

20 de junio 2017

[Noticias Comunidad de Madrid](#)

[Noticias Nacionales](#)

[Noticias internacionales](#)

[Carril bici y aceras más anchas en la calle Alcalá para otoño... EL MUNDO, 20 de junio](#)

[Arte e ingenio en miniatura... ABC, 20 de junio](#)

## MADRID

# Carril bici y aceras más anchas en la calle Alcalá para otoño

El Ayuntamiento reduce el tráfico de vehículos a un solo carril entre Ventas y Quintana

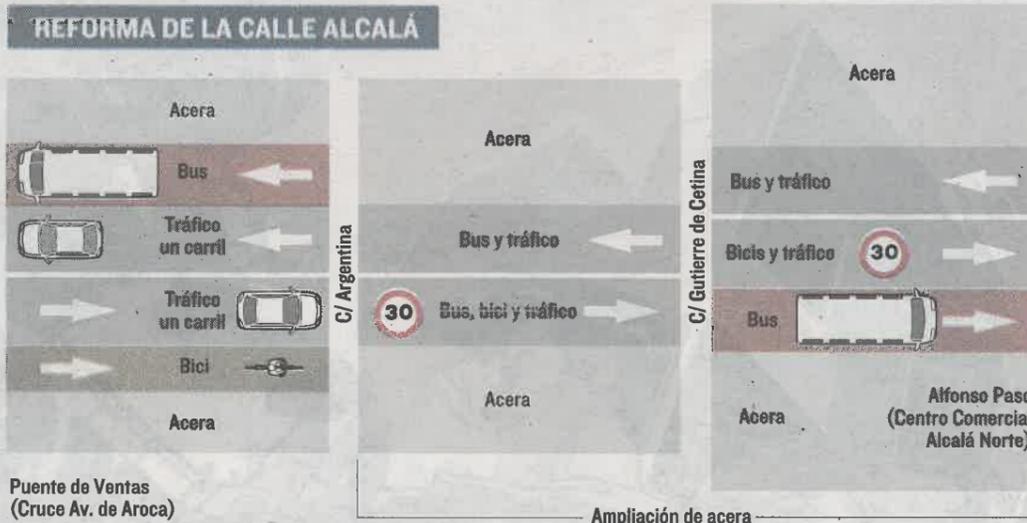
ANA CARO MADRID

La calle de Alcalá tendrá un solo carril por sentido reservado al tráfico privado desde Ventas hasta Ciudad Lineal. La reforma, enmarcada en el Plan A de Calidad del Aire, está prevista para este otoño y pretende favorecer el uso de la bicicleta como medio de transporte y dejar más espacio a los peatones.

José Manuel Calvo, delegado de Desarrollo Urbano Sostenible del Ayuntamiento de Madrid, y la delegada de Medio ambiente y Movilidad, Inés Sabanés, presentaron ayer los itinerarios ciclistas planteados para el ejercicio 2017-2018. Entre ellos destaca una senda paralela a Madrid Río para ciclistas profesionales y otra entre la Avenida de Burgos y Plaza de Castilla, además de la reforma planteada en Alcalá, que sigue los pasos de la de Gran Vía.

Así, la calle Alcalá verá reducido su número de carriles de tráfico privado en una obra en la que habrá tres tramos con diferentes características cada uno. En la zona que abarca desde el cruce con la Avenida de Aroca, en Ventas, al cruce con la calle Argentina, en Quintana, la vía constará de un carril bus de bajada, un carril bici de subida y un carril por sentido para el tráfico regular. Además, las aceras serán remodeladas pero no ampliadas.

La zona para peatones sí será ensanchada desde Quintana hasta el cruce de la Avenida Alfonso Paso, en el límite con Ciudad Lineal, donde la zona a partir de Gutierre de Cetina también tendrá un carril exclusivo para autobuses. Además, el carril para coches se tratará de un ciclocarril



Puentes de Ventas (Cruce Av. de Aroca)

FUENTE: Elaboración propia.

A. U. / EL MUNDO

## El Consistorio crea una senda paralela en Madrid Río para los ciclistas

donde convivirán turismos y bicicletas, por lo que la velocidad máxima estará en 30 km/h.

Desde el Consistorio no se plantea ningún tipo de proceso de participación ciudadana para decidir el futuro de la calle Alcalá, una de las arterias principales de la ciudad ya que, dicen, se trata de una iniciativa que cuenta con el consenso necesario al haber sido tratada en mesas de participación ciudadana.

Esta remodelación va enfocada a, en palabras de Calvo, «invertir la pirámide de movilidad», quitando protagonismo al coche y convirtiendo el transporte público y la bicicleta en los ejes principales para moverse por la ciudad. Sabanés también expresó la urgente necesidad de reducir los niveles de contaminación en la ciudad de Madrid. «No nos estamos inventando una realidad, sino que la realidad nos ha atropellado y tenemos que actuar», aseguró la edil. En este sentido, destaca, asimismo, el carril bici que discurrirá en paralelo al Parque Lineal de Madrid Río.

La senda de Madrid Río es un camino compartido por bicicletas y peatones, lo que genera habitualmente conflictos de convivencia. El objetivo es crear un itinerario ciclis-

ta que dé servicio a Moncloa, Centro y Arganzuela y disminuya esta conflictividad, además de ofrecer un camino alternativo por el noroeste de la ciudad, según adelantó *El País*.

El itinerario proyectado entre la Avenida de Burgos y Plaza Castilla, por su parte, tiene como pretensión crear un eje norte-sur que conecte el centro de la ciudad desde el barrio de Las Tablas, pasando por las estaciones de Chamartín y Plaza de Castilla, puntos clave para el transporte de la ciudad. Actualmente se han llevado a término las obras de los otros itinerarios ciclistas, como el de la calle Santa Engracia-bulevares y prolongación de Madrid Río hasta Puente de los Franceses y el que discurre desde la Gran Vía de Hortaleza hasta la avenida de los Toreros.

## Cierran siete quirófanos tras encontrar cucarachas

MARTA PEIRO MADRID

El Hospital Gregorio Marañón suspendió ayer 18 cirugías, que iban a realizarse en siete quirófanos de la primera planta, para llevar a cabo una fumigación, al encontrar cucarachas en el área quirúrgica.

Esta medida afectó a 18 pacientes que tenían programadas operaciones de las especialidades de cirugía general, maxilofacial, de tórax y urología, sin ser ninguna de ellas de «carácter urgente», según declaró el centro médico.

Todo transcurrió «como estaba programado» y sin causar «riesgo alguno para los pacientes y los profesionales sanitarios», que en los próximos siete días procederán a reprogramar las intervenciones que fueron suspendidas, en función de las necesidades y disponibilidad de cada paciente.

La fumigación se llevó a cabo de manera preventiva siguiendo las recomendaciones del Servicio de Medicina Preventiva del Hospital. Los 19 quirófanos restantes del edificio central del centro médico funcionaron con su normalidad habitual.

El Hospital Gregorio Marañón insistió en que «lamenta las molestias que esta medida haya podido ocasionar a sus pacientes» y anunció que el área quirúrgica de la primera planta recuperará su funcionamiento habitual mañana.

## UGT PIDE MEDIDAS

Por su parte, el responsable de la sección sindical de UGT en el hospital, Víctor Tomé, explicó que las cucarachas halladas habrían salido probablemente de las tuberías debido a las altas temperaturas que se están viviendo en todo el país, informó Europa Press. Según declaró, los insectos fueron encontrados el viernes y para hacerles frente el centro hospitalario hizo uso de algunas trampas.

El representante sindical anunció igualmente que, además de la fumigación, el hospital había propuesto que el personal de limpieza trabajase ayer por la noche para acondicionar las instalaciones.

Desde el sindicato criticaron la «falta de prevención y planificación» como causantes del problema y manifestaron con firmeza que «se tiene que actuar de forma contundente», tomando medidas para evitar que se produzcan este tipo de situaciones ante las olas de calor.

## Adiós a los billetes de Metro el 7 de julio

El Consorcio de Transportes lanzará una tarjeta recargable para sustituir a los boletos clásicos

E.M. MADRID

Metro de Madrid lanzará el 7 de julio la nueva tarjeta Multi, que sustituirá al billete de papel. Se trata de una tarjeta tipo *monedero* que se podrá recargar y permitirá al usuario obtener descuentos. Se podrá solicitar gratis desde el 7 de julio hasta el 14 de octubre en la página web del Consorcio Regional

de Transportes, con un límite de dos productos por vivienda y uno por persona, adquirir por 2,5 euros en estaciones de Metro y estancos y tendrá una vida útil de 10 años, según adelantó ayer ABC.

Este nuevo dispositivo pondrá fin al tradicional billete, que dejará de venderse a partir del 31 de octubre y cuyo uso se limitará en 2018.

Se pondrá en marcha también una segunda tarjeta sin contacto para familias numerosas y personas con discapacidad. Estos usuarios no tenían descuentos cuando adquirían un billete sencillo y con estos *monederos* podrán acceder a rebajas de entre el 20% y el 50%.

Metro de Madrid anunció que invertirá desde este año hasta 2021 60,6 millones de euros para



Tradicional billete Metrobus de papel. E.M.

modernizar y mejorar 23 estaciones, tanto estética como funcionalmente, con la incorporación de sensores en algunas de ellas. Por estas estaciones viajan anualmente 280 millones de personas, según la Comunidad de Madrid.

Este año se destinarán 10,8 mi-

llones a mejorar las estaciones de Bilbao, San Blas, Aluche, Canillejas, Suanzes y Torre Arias. Estos trabajos responden a las peticiones de los usuarios, que demandan un Metro «muy competitivo, muy eficiente y que ofrezca un servicio de alta calidad».

Chamberí (Madrid)	Proyecto: 2.000m <sup>2</sup> residenciales + jardín + piscina
<b>SOLAR EN VENTA</b>	Parking 2 opciones: 80 plazas modelo clásico - 200 plazas robotizado
Superficie: 600 m <sup>2</sup>	
T. 617 05 00 38 - 91 781 86 56	

Conde Duque recorre la historia de las obras e inventos que cambiaron el mundo, a través de minuciosas maquetas

## Arte e ingenio en miniatura

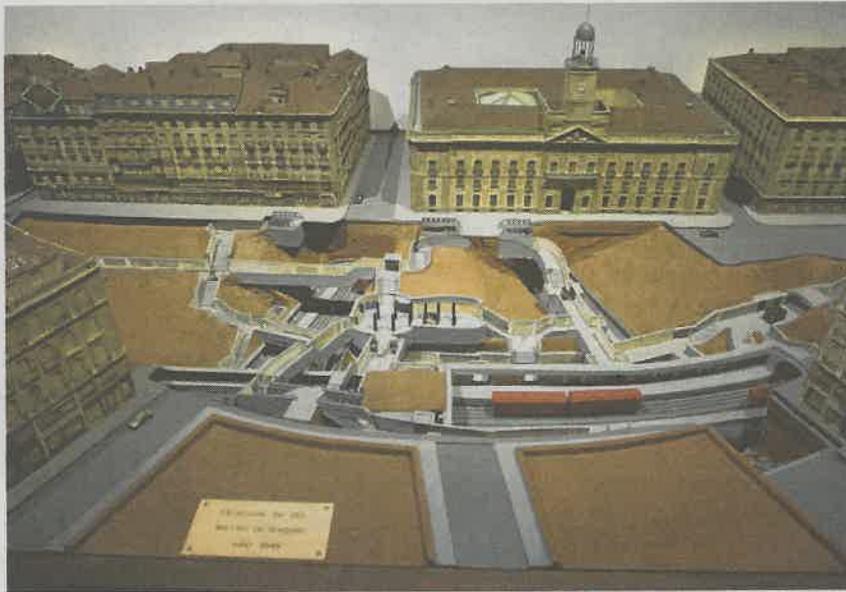
ADRIÁN DELGADO MADRID

De los mil años de ingeniería española y europea en su mínima expresión. Conde Duque acoge una de las exposiciones más completas organizadas hasta la fecha sobre maquetas y modelos a escala construidos desde el siglo XVIII hasta el siglo XX. «Maquetas y modelos históricos. Ingeniería y construcción» propone un viaje por la historia de estructuras, artilugios e inventos que cambiaron el mundo. Para ello, la Fundación Juanelo Turriano muestra al público más de cuarenta piezas únicas realizadas a partir de modelos a escala construidos desde el siglo XVIII hasta el siglo XX.

Entre ellas hay reconocidas obras como el acueducto de Segovia o el puente de Alcántara, dos de los ejemplos más representativos del pasado romano de la Península. Pero la muestra también acoge piezas menos conocidas como el Artificio de Juanelo o Ingenio de Toledo: una máquina diseñada en el siglo XVI por el ingeniero Juanelo Turriano para llevar agua del Tajo a Toledo, salvando un desnivel de más de 100 metros. Fue uno de los grandes inventos del Renacimiento y alcanzó gran popularidad nacional e internacional. La maqueta expuesta fue realizada entre 1965 y 1970, en madera, hierro y latón y ha sido cedida para la ocasión por la Diputación Provincial de Toledo.

Otra de las joyas de la colección es el antiguo Faro de Buda del Delta del Ebro. Fue construido en hierro en 1865 y, con sus 53 metros de altura, fue muy innovador para la época. Para que la gente se hiciera una idea de su aspecto se encargó una maqueta también en hierro que lo representa en su vigésima parte y que se presentó en la Exposición Universal de París de 1867. Esta réplica se ha conservado en la Universidad Politécnica de Madrid.

Al carácter didáctico de la exposición se suma el valor histórico de las propias maquetas. Algunas de ellas son más antiguas que las obras a las que representa. Es el caso de la pieza a escala, en latón y acero, del transbordador aéreo del Niágara. Esta prodigiosa obra de ingeniería del inventor español Leonardo Torres Quevedo, recorre 7,2 ki-



Maqueta de la estación de Metro de Sol, en 1949

FOTOS: ISABEL PERMUY

lómetros para unir las dos orillas del río en la zona canadiense. El transbordador se inauguró en 1916 y su reproducción se presentó un año antes de su puesta en marcha. Este medio de transporte es uno de los atractivos turísticos más visitados de Canadá.

Por último, la muestra se adentra en las entrañas de importantes obras de la ingeniería civil como la estación de Metro de Sol. En ella se puede observar la red laberíntica de pasillos de las líneas del suburbano, en 1949, bajo la plaza madrileña.

### Grandes hitos de Madrid

Otro de los ejemplos de obras que cambiaron la vida en la capital, expuesta en Conde Duque en formato de maqueta, es el primer depósito elevado de Madrid. El conocido popularmente como el «vaso» de Chamberí, fue obra de los ingenieros Luis Moya Ydigoras y Ramón de Aguinaga. Comenzó a dar servicio el 15 de noviembre de 1911. Su elevación de 36 metros sobre el suelo y sus 1.500 metros cúbicos de capacidad fueron suficientes para conseguir pasar de un «hilillo» a un torrente caudaloso en los grifos de los madrileños.

El Canal de Isabel II, Metro de Madrid, Patrimonio Nacional, el Museo del Ejército de Toledo, el Archivo Histórico Nacional o el Museo Naval son algunas de las instituciones que han cedido sus piezas, algunas de ellas nunca expuestas al público.

### Datos útiles

«Maquetas y modelos históricos. Ingeniería y construcción». Conde Duque. C/ Conde Duque, 9. Hasta el 17 de septiembre. Lunes cerrado. Gratis.  
[www.condeduquemadrid.es](http://www.condeduquemadrid.es)



Réplica a escala del depósito elevado de Chamberí

## Plan B: nuevo

POR MATILDE FENYO



Para degustar...



ABC

### La Pecera

Los helados de moda del verano

Velarde, 2

De lunes a domingo, de 14.30 a 22 horas. Fines de semana, hasta medianoche. Precios: 3-3,50 euros.

Si hay algo que combate las altas temperaturas en esta época del año, es un buen helado. Cada año surgen nuevos espacios con propuestas diferentes pero, hasta el momento, no había surgido algo tan loco, original y diferente en la capital en cuanto a propuesta heladera se refiere. Y es que acaban de nacer los «Taiyakis», unos conos de helado con texturas de gofre y forma de pez. El espacio del local es reducido pero lo suficiente para ofrecer una carta variada en sabores y «toppings» para que el cliente pueda crear su experiencia soñada. Además, para los más clásicos, también tienen conos tradicionales y mini tartas con forma de «taiyaki» rellenas de Nutella, mantequilla de cacahuete o manzana.

Para comprar...

### Zahir Madrid

Tienda de moda multimarca

Lagasca, 69

Zahir abre sus puertas para ofrecer una cuidada selección de originales diseños con un estilo femenino, bohemio y artesanal cuyos estampados y piezas étnicas hacen que cada prenda sea única y especial. Entre sus marcas destacan: Tete by Odette, Emonk Ibiza, Maison Scotch o La Condesa...



Mande sus convocatorias a [nuevoenmadrid@abc.es](mailto:nuevoenmadrid@abc.es)