

19 de junio 2017

[Noticias Comunidad de Madrid](#)

[Noticias Nacionales](#)

[Noticias internacionales](#)

[Alcalá tendrá un único carril por sentido entre Ventas y Arturo Soria ... EL PAÍS, 19 de junio](#)

[La tarjeta que <<liquida>> el metrobús ... ABC, 19 de junio](#)

» RÉCORD DE TEMPERATURA

El observatorio de la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) del parque del Retiro batió el pasado sábado un récord histórico en el mes de junio al registrar 40,3 grados centígrados.

» ELECTROCUTADO EN MANZANARES

Un hombre de 69 años murió ayer electrocutado mientras manipulaba la instalación de la luz de su casa, en Manzanares el Real. La víctima falleció en el acto al recibir una fuerte descarga.



Varios vehículos recorren la calle de Alcalá a la altura de la parada de metro de Quintana, el pasado sábado. / VÍCTOR SÁINZ

Alcalá tendrá un único carril por sentido entre Ventas y Arturo Soria

MIGUEL ÁNGEL MEDINA, Madrid

El Ayuntamiento de Madrid tiene previsto reformar en 2018 la parte norte de la calle de Alcalá, entre la M-30 y Ciudad Lineal, para instalar un carril bici en el recorrido ascen-

dente, donde la pendiente es muy pronunciada, crear un carril bus y mejorar el espacio peatonal ampliando las aceras. Esta modificación reducirá el espacio destinado a los coches y conllevará que, en muchos tramos, solo haya

un carril por sentido destinado al tráfico de vehículos. La reforma, que afectará a unos tres kilómetros, forma parte de los nuevos itinerarios ciclistas incluidos en el Plan A de Calidad del Aire que presentará hoy el Consistorio.

El proyecto pretende dar continuidad a las actuaciones llevadas a cabo este año, en el que se han reformado los bulevares y la calle de Santa Engracia para reducir el tráfico de los vehículos privados y facilitar la movilidad peatonal y ciclista. La actuación prevista en el norte de la calle de Alcalá, una de las principales vías de la capital, se concentra en su mayor parte en el distrito de Ciudad Lineal.

Según el Ayuntamiento, las obras —que comenzarán en el primer trimestre de 2018— tienen como objetivos la ampliación del espacio peatonal y la mejora de frecuencias del transporte público, con la creación de carriles bus “en los puntos especialmente problemáticos por el número de líneas que confluyen”, con lo que se espera que aumente la velocidad media de los autobuses. Otro de los objetivos es el aumento de los desplazamientos ciclistas, a través de la creación de ciclocarriles (tramos de la calle donde los coches tienen como límite los 30 kilómetros por hora), y de un carril bici segregado en la zona de

subida con máxima pendiente. En suma, se pretende reducir el espacio destinado a los coches para rebajar así la velocidad de los vehículos y eliminar lo que el Consistorio llama el tráfico de paso, es decir, el uso de la vía por parte de quienes no son vecinos de la zona. “El tráfico de paso se desincentiva por la reducción del espacio destinado a los coches y por el incremento de pasos peatonales,

que no hacen atractivo el empleo de esta vía para aquellos usuarios que no tengan su origen o destino de viaje en este entorno”, explica el proyecto municipal.

El plan propone también prohibir 11 de los 15 giros a la izquierda existentes en la actualidad, con lo que solo se mantendrían aquellos donde gira el autobús y los que sirven para que los vecinos entren en cada manzana. Se-

gún el diagnóstico del Consistorio, en la actualidad estos giros son uno de los principales problemas de congestión en la calle.

La idea en estos tres kilómetros de vía es ampliar “notablemente” las aceras entre tres y siete metros, sobre todo en el tramo entre las estaciones de metro de Quintana y Ciudad Lineal, donde la afluencia de peatones es mayor. En estos espacios se aumentará también el número de árboles.

El proyecto pretende además poner más pasos de peatones, que en la actualidad se encuentran muy separados unos de otros, y establecer “medidas para calmar el tráfico en el entorno de la plaza de Quintana”. Por último, se reubicarán en calles transversales nuevas plazas de carga y descarga y para personas con movilidad reducida.

El delegado de Desarrollo Urbano Sostenible, José Manuel Calvo, y la delegada de Medio Ambiente y Movilidad, Inés Sabanés, explicarán hoy en detalle este proyecto y los futuros itinerarios ciclistas en una rueda de prensa.

Una reforma similar a la prevista para la Gran Vía

El proyecto del tramo norte de la calle de Alcalá es similar al presentado a finales de mayo por la alcaldesa, Manuela Carmena, para la Gran Vía. Carmena explicó entonces que en la Gran Vía también se ampliarán las aceras, eliminando un carril por sentido, de manera que la sección estará constituida

por un carril de circulación general y un carril bus por sentido; se incrementará el número de pasos de peatones y se creará un carril bici ascendente desde plaza de España hasta la de Callao. Los trabajos en ambos proyectos (Gran Vía y Alcalá) están previstos para el primer trimestre de 2018.

Un nuevo tramo ciclista transcurrirá en paralelo a Madrid Río

LUCA COSTANTINI, Madrid

El Ayuntamiento ha elaborado un plan para crear un nuevo itinerario ciclista en la zona del Manzanares que, en paralelo al río, conecte el Puente de los Franceses con Legazpi. El trayecto tiene siete kilómetros y el objetivo de solventar los problemas generados por el itinerario compartido entre la bicicleta y los peatones en Madrid Río. Las obras comenzarán en diciembre, según el plan municipal al que ha tenido acceso EL PAÍS.

La actual senda de Madrid Río es un itinerario compartido por la bicicleta y el peatón; esta condición genera fricciones y conflictos, en especial en los fines de semana, donde el uso de la zona de paseo choca con el uso de la misma por ciclistas. El Ayuntamiento creará para “solventar esta situación de conflicto” una vía alternativa a la existente dentro de los tres nuevos proyectos que se presentan hoy.

La nueva infraestructura recorrerá en paralelo el Manzanares y constará de tres tramos: un primero, que discurre por la avenida de Valladolid y paseo de la Florida, hasta Virgen del Puerto; el segundo, que llegará hasta la glorieta de Pirámides; y el tercero, hasta la plaza de Legazpi, y que discurrirá por los paseos de Yeserías y Chopera, hasta conectar con la senda ciclable de Madrid Río, al final de la calle de Maestro Arbós. El Ayuntamiento considera que a través de esta iniciativa incrementará la difusión de la bicicleta como medio de transporte sostenible.

130 kilómetros

El concejal del Área de Desarrollo Urbano Sostenible, José Manuel Calvo, explicó en una reciente entrevista con este periódico que su propósito es construir 130 kilómetros de nuevos itinerarios ciclistas, dentro de una política enfocada en promover las bicis y el transporte público, en detrimento del coche privado.

En cuanto al gasto de la operación, el Ayuntamiento no tiene cerrado un presupuesto. En 2017, el Consistorio ha fijado en ocho millones de euros el desembolso necesario para crear 30 kilómetros de nuevas vías ciclistas. Por lo que concierne a las plazas de aparcamiento, el equipo de gobierno sostiene que la creación de nuevos carriles para las bicis no afectará al coche estacionado; se dirigirá principalmente en la reducción de los carriles en la calzada.

La tarjeta que «liquida» el metrobús

► La «revolución sin contacto» llegará el 7 de julio; costará 2,5 euros y podrá solicitarse gratis los primeros cien días

SARA MEDIALDEA
MADRID

En algo más de dos semanas, llega a la región la tarjeta Multi, una auténtica «revolución sin contacto» que cambiará la manera en que compramos los tickets para viajar en Metro o autobuses públicos. La nueva tarjeta acabará con los populares «metrobus», que dejarán de venderse el 31 de octubre –es decir, en cuatro meses– y solo se podrán usar hasta el 31 de diciembre.

El Consejo de Administración del Consorcio Regional de Transporte acaba de autorizar esta nueva tarjeta, que estará en la calle durante la primera quincena de julio y que va a acabar con los billetes de banda magnética. Será como una tarjeta monedero, en la que poder cargar tanto billetes sencillos de Metro y Metro ligero como metrobús o billetes de diez viajes para los interurbanos. También está previsto que utilicen esta tecnología los billetes turísticos. Sólo quedan fuera, de momento, los billetes de papel de autobuses de la EMT e interurbanos.

Esta nueva tarjeta sin contacto la pueden utilizar varias personas –es anónima–, y podrá adquirirse desde el 7 de julio en la red de puntos de venta: estaciones de Metro y estancos. Costará 2,5 euros, y tendrá una duración de 10 años.

Límites contra la picaresca

No obstante, el gerente del Consorcio Regional de Transportes, Alfonso Sánchez, explica que «durante los primeros cien días, del 7 de julio al 14 de octubre, se podrá conseguir de forma gratuita solicitándola en la página web www.tarjetamulti.crtm.es». Para evitar la picaresca, habrá límites: dos tarjetas por domicilio, y una por persona.

Esta no será la única novedad del sistema de pago del transporte público madrileño: simultáneamente a esta, se pondrá en marcha una segunda tarjeta sin contacto, en este caso para familias numerosas y personas con discapacidad, que tienen derecho a descuentos en las tarifas.

Hasta ahora, estas bonificaciones se aplicaban en los abonos nominales, pero no cuando estas personas adquirían un metrobús o un billete sencillo. Con esta nueva tarjeta sin contacto, también podrán acceder a esas rebajas de entre el 20 y el 50 por ciento.

ADIÓS AL BILLETE TRADICIONAL



Las dos caras de la nueva tarjeta de transportes, que sustituirá al metrobús; no llevará foto ni nombre del usuario



El bonobús tradicional, que podrá usarse hasta el 31 de diciembre de este año



Esta tarjeta bonificada podrán solicitarla las familias numerosas y las personas con discapacidad en una semana: a partir del 26 de junio en la página web www.tarjetatransportepublico.es. Se calcula que son 96.705 las familias numerosas de categoría general –hasta cuatro hijos–, y 9.738 las de categoría especial –con 5 o más hijos– en la región.

La puesta en marcha de la «multi» ha obligado a adaptar software y hardware tanto de Metro como en los autobuses interurbanos y EMT. «La tarjeta de transporte transmite las órdenes a las máquinas validadoras: se puede tener a la vez un billete de diez viajes y uno sencillo de Metro», explica el gerente del Consorcio.

Ya compradas

La EMT, por su parte, ha invertido más de 1,4 millones de euros en la compra e instalación de nuevas máquinas validadoras, más de 2.000, según un concurso aprobado en el año 2016. «La EMT –señalan fuentes de la empresa municipal de autobuses– es reconocida mundialmente por tener uno de los sistemas tecnológicos más avanzados del mundo en el sector del transporte urbano, y lleva más de una década con sus sistemas tecnológicos preparados para haber introducido ya estas modalidades de validación».

EMT «tiene disponible, y las ha preparado, soluciones mucho más avanzadas técnica y tecnológicamente que las que pretende implementar el Consorcio», que no ha aplicado aún «por respeto institucional». De hecho, añaden, sus máquinas tienen capacidad tanto para validar billetes de diez viajes como sencillos. Por eso no entienden por qué no se aplica la nueva tarjeta sin contacto para el billete sencillo de autobús, pero sí para el de Metro, lo que «perjudica a nuestros viajeros».

«Coexistirán de momento»

Alfonso Sánchez explica por qué no se incorpora ya el billete sencillo para autobuses en esta tarjeta: «Una persona puede ir por la calle y decidir coger el autobús; para entrar en el Metro tiene que pasar por las máquinas expendedoras, pero para subirse a un bus no».

La puesta en marcha de esta «Multi» supondrá, dentro de unos meses, la desaparición del metrobús. «De momento, coexistirán ambos métodos: se podrán seguir comprando metrobuses hasta el próximo 31 de octubre», señala el gerente del Consorcio. A partir de esa fecha, ya no se venderán, aunque podrán seguir utilizándose hasta el 31

LA NUEVA TARJETA EN 5 CLAVES

Dónde comprarla

Se podrá comprar en las máquinas situadas en las estaciones de Metro, y también en estancos y otros puntos autorizados.

Cómo se puede cargar

En los mismos lugares donde se adquiere, y también en los cajeros automáticos de Bankia. Los billetes turísticos, también en las máquinas automáticas de Renfe.

Cómo funciona

Se le cargan los billetes que se deseen: simultáneamente puede tener billetes sencillos de Metro o de diez viajes de Metro o autobuses.

Cómo se utiliza

Se coloca ante el lector, que descuenta el viaje realizado.

A partir de cuándo

Se podrá comprar a partir del 7 de julio; gratis, hasta octubre

Diez viajes o sencillos de Metro

Será como una tarjeta monedero, en la que se podrán cargar tanto billetes de diez viajes como sencillos para el Metro o el Metro Ligero

Ayudas a colectivos

Una segunda tarjeta, disponible desde el 26 de junio, permitirá que familias numerosas o discapacitados se beneficien de bonificaciones en metrobús y sencillos



Varios curiosos fotografian, ayer, un autobús antiguo expuesto en el paseo del Prado con motivo del 70 aniversario de la EMT

EFE

70 aniversario

Mil autobuses nuevos para «dar estabilidad» a la EMT

S. L. MADRID

La delegada de Medio Ambiente y Movilidad, Inés Sabanés, manifestó que el Ayuntamiento de Madrid quiere dar «estabilidad y futuro» a la EMT (Empresa Municipal de Transportes), que ayer celebró su 70 aniversario con una exhibición de vehículos históricos en el Paseo del Prado.

Sabanés acudió a este acto, enmarcado en las actividades organizadas como cierre de la segunda semana de la EMT junto con el gerente de esta empresa municipal, Álvaro Fernández Heredia. En declaraciones a los medios, la concejal comentó que la compañía es una empresa «vital» para la ciudad de Madrid y recordó

que el Ayuntamiento tiene previsto un plan de inversión para darle «estabilidad y futuro».

Hasta el año 2020

«Estamos celebrando el pasado, 70 años de funcionamiento, pero pensando en el futuro», indicó. El Ayuntamiento de Madrid invertirá 422 millones de euros hasta el año 2020 en la Empresa Municipal de Transportes, que verá renovada su flota en mil autobuses. Concretamente, 268 autobuses se comprarán a lo largo de este año, mientras que los 805 restantes se adquirirán a lo largo de los

próximos tres años. Con ocasión del 70 aniversario de la EMT, el paseo del Prado acogió una exposición de vehículos históricos y otros autobuses más recientes. Los interesados también pudieron disfrutar de una exhibición del sistema público de bicicletas eléctricas, BiciMAD, actualmente gestionado por la EMT desde hace poco menos de un año.

La organización, además, instaló un aula móvil de seguridad vial para niños, con la colaboración de la Unidad de Educación Vial y Cívica y la participación de la Unidad de Medio Ambiente de la Policía Municipal.

de diciembre, que será el momento en el que dejen de existir de forma definitiva.

Todos estos cambios tecnológicos han obligado a una «inversión muy importante en investigación, un trabajo muy potente», señala Sánchez, al que luego ha habido que sumar el coste de la tarjeta y el cambio del soft-

ware, que en el caso de los interurbanos corre a cargo de la concesionaria.

De cara al futuro, se piensa ya en posibilidades como el uso de la tarjeta de crédito como tarjeta de transporte, o conocer el saldo desde la aplicación móvil, así como pagar o validar mediante la captura de códigos QR. Coincide en el pronóstico el gerente

del Consorcio, que avanza que «en el futuro, los móviles van a ser un elemento importante para la adquisición de títulos de transporte».

De acuerdo con el informe anual del Consorcio de Transportes, se realizan anualmente 1.386 millones de viajes en transporte público en la región. De ellos, en torno al 9 por ciento utilizan

el billete sencillo, sobre el 18 por ciento el metrobus, y el resto algún tipo de tarjeta o abono.

El Consorcio Regional de Transportes ya está preparado -técnicamente- para recibir miles de peticiones por web durante los cien primeros días en los que la nueva tarjeta de transporte podrá obtenerse gratuitamente.

Chamberí, junto zona universitaria de Madrid

**EDIFICIO EN VENTA
ALQUILADO AL 100% A ESTUDIANTES**

Superficie 2.700 m² (1.200 m² residenciales + 1.500 m² parking)

Zona muy bien comunicada

Tel. 617 05 00 38 - 91 781 86 46