

16 de marzo de 2017

[Noticias Comunidad de Madrid](#)

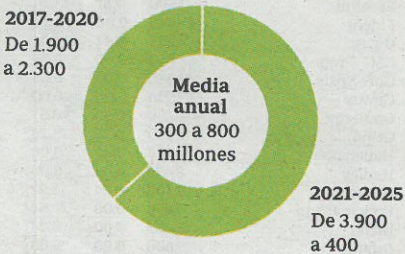
[Noticias Nacionales](#)

[Noticias internacionales](#)

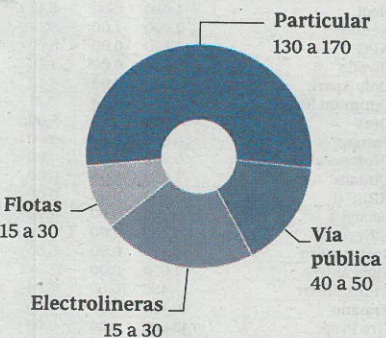
[Faltan 300.000 coches eléctricos para cumplir con Europa en 2020... ABC, 16 de marzo](#)

Fondos necesarios para el desarrollo de la movilidad eléctrica en España

Compra de vehículo / 2017-2025
Inversión media anual
En millones de euros



Inversiones en infraestructuras de recarga / 2017 - 2030
Inversión media anual
En millones de euros



MOVILIDAD LIMPIA

Faltan 300.000 coches eléctricos para cumplir con Europa en 2020

► España debe reducir entre un 80 y un 90% sus emisiones respecto a las que tenía en 1990 para conseguir alcanzar los objetivos fijados por la UE

PATXI FERNÁNDEZ
MADRID

Los vehículos híbridos y eléctricos se están popularizando de forma importante en porcentaje, pero de manera muy lenta todavía en cuanto a cifras globales. Según los datos de la patronal Anfac, las matriculaciones de vehículos híbridos en el mes de febrero de 2017 han alcanzado las 3.947 unidades, lo que ha supuesto un 89,4% de incremento respecto al mismo periodo del pasado año. España es el segundo fabricante europeo de vehículos y el octavo mundial. Y, además de los que incorporan únicamente motor térmico, también construye eléctricos e híbridos.

Así, en los últimos años España ha producido casi 44.000 vehículos con tecnología híbrida o eléctrica, mostrando la capacidad de la industria española para estar en la vanguardia de la movilidad. De las plantas españolas salen desde turismos a vehículos comerciales dotados de estas tecnologías.

Pese a estas cifras, España necesitaría unos 300.000 coches eléctricos y 11.000 electrolineras o puntos de recarga en 2020 para poder cumplir con los requisitos de descarbonización exigidos por la UE hasta mediados de siglo, según el informe «Un modelo de transporte descarbonizado para Es-

paña en 2050» elaborado por la consultoría Deloitte. La mejora del transporte de pasajeros por carretera, incluyendo la potenciación de vehículos menos contaminantes, es «clave» para lograr los objetivos europeos puesto que en España sólo circulaban 6.500 coches eléctricos en 2015. Esta cifra equivale a una cuota de mercado de ventas del 0,2%, «muy por debajo» de otros países europeos como Noruega (23%) u Holanda (10%).

El socio responsable de Energía y Recursos Naturales de Deloitte y autor del estudio, Alberto Amores, explica que la prioridad es clara desde el momento en que el transporte «es el que genera más emisiones y el que marcha más retrasado en cuanto a políticas de descarbonización».

A día de hoy, el sector es responsable del 24% de las emisiones de gases de efecto invernadero en España -unas 80 millones de toneladas-, un porcentaje del cual el 66%, se corresponde con el traslado de pasajeros por carretera y el 28% es de mercancías.

Inversiones necesarias

«Si España quiere llegar a los objetivos de la UE, debe reducir entre un 80 y un 90% sus emisiones respecto a las de 1990», advierte Amores, para quien la normativa actual «no garantiza que eso pueda suceder a no ser que el sector asuma metas más ambiciosas».

Para conseguirlo, cree que sería necesario destinar una inversión de en-

tre 6.000 y 11.000 millones de euros de aquí al 2030, con partidas anuales en torno a los 650 millones. Igualmente sería preciso potenciar el ferrocarril eléctrico, que en 2030 debería poder transportar el 20% de las mercancías que se mueven en España, con una inversión adicional de 900 millones de euros anuales.

El dinero preciso para esta revolución del transporte se usaría en tres tipos de incentivos: a la compra del coche eléctrico -entre 2.000 y 6.000 millones de euros-, a la infraestructura de recarga -entre 3.000 y 5.000 millones de euros- y a la infraestructura para el desarrollo del ferrocarril de mercancías -entre 10.000 y 17.000 millones de euros-.

Sumando todas las cantidades, para conseguir una adecuada electrificación del transporte en España sería preciso invertir entre 15.000 y 28.000 millones de euros a partir de este mismo año.

Con esta inversión se podría conseguir que en 2025 hubiera entre 1,5 y 2 millones de vehículos eléctricos en España, unos 6 millones en 2030 y que, a partir de 2040, no se vendiese ningún vehículo de combustión interna.

El informe también indica que la red de electrolineras para proporcionar energía a este renovado parque móvil debería situarse principalmente en centros de trabajo, garajes públicos, autopistas y centros comerciales. La cantidad mínima de postes de recarga debería ser de 4.000 en 2020, 45.000 en 2025 y 80.000 en 2030. En la actualidad sólo hay 1.700 en toda la geografía española.

Instalación de electrolineras para lograr el objetivo en 2030

Estaciones eléctricas interurbanas en la autovía Madrid-Barcelona

● Electrolinera con 5 puntos de recarga

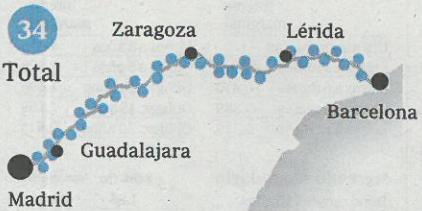
Para 2020



Para 2025



Para 2030



Ventas del vehículo eléctrico en los países con mayor penetración

Incluidos híbridos enchufables
% ventas vehículo eléctrico sobre ventas totales

